

VIVE LIBRE

CATÁLOGO MARZO 2025



NUEVO MODELO

MT450

CF MOTO

#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES

Encendido Eléctrico

Luz Led

Horquilla Telescópica



Ficha técnica

POPO 110

| MOTOR | |
|--------------------------|--|
| Tipo | 4 tiempos, monocilindrico, OHC |
| Cilindrada | 110CC |
| Diámetro por Carrera | 50,0 x 55,6 mm |
| Sistema de Refrigeración | Refrigerado por Aire |
| Potencia | 8 Hp @7250 rpm |
| Torque | ----- |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 4.2 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Analogo |
| Iluminación | LED |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Electrico y Mecanico (boton y pedal) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 4 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | ----- |
| Altura de Asiento | ----- |
| Peso en vacío | 87 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Tambor |
| Posterior | Tambor |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Horquilla |
| Posterior | Amortiguadores |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 60/100-17 |
| Posterior | 80/100-14 |

Nuestros Beneficios





#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

POPO 125

| MOTOR | |
|--------------------------|--|
| Tipo | 4 tiempos, monocilindrico, OHC |
| Cilindrada | 125cc |
| Diámetro por Carrera | 50,0 x 55,6 mm |
| Sistema de Refrigeración | Refrigerado por Aire |
| Potencia | 10 Hp @8250 rpm |
| Torque | ----- |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 4.2 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Analogo |
| Iluminación | LED |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Electrico y Mecanico (boton y pedal) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 4 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | ----- |
| Altura de Asiento | ----- |
| Peso en vacío | 87 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Tambor |
| Posterior | Tambor |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Horquilla |
| Posterior | Amortiguadores |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 60/100-17 |
| Posterior | 80/100-14 |

Nuestros Beneficios



#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

LEO 110N

| MOTOR | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Tipo | 4 tiempos OHC a cadenilla/ Euro3 |
| Cilindrada | 110cc |
| Diámetro por Carrera | ----- |
| Sistema de Refrigeración | Aire |
| Potencia | 6.7 HP / 8000 rpm |
| Torque | 7500 rpm |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 4 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Digital |
| Iluminación | Halógena |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico y Pedal (botón y pedal) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 4 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 193 x 69 x 107.5 |
| Altura de Asiento | ----- |
| Peso en vacío | 107.5 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco Ventilado y Lobulado |
| Posterior | Tambor Mecánico |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Horquilla Telescópicas |
| Posterior | Doble Amortiguador Lateral |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 70 / 90 - 17 |
| Posterior | 80 / 90 - 17 |

Nuestros Beneficios



#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

WAY 125

| MOTOR | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Tipo | 4 tiempos OHC |
| Cilindrada | 125 cc |
| Diámetro por Carrera | ----- |
| Sistema de Refrigeración | Aire |
| Potencia | 12.5 Hp |
| Torque | 8.6 Nm |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 6 lt Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Digital |
| Iluminación | LED |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico y Mécanico (boton y pedal) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 4 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 1920 x 690 x 1050 mm |
| Altura de Asiento | ----- |
| Peso en vacío | 90 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco Ventilado |
| Posterior | Tambor Faja |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Teléscopica |
| Posterior | Doble Amortiguador |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 2.50 - 70 |
| Posterior | 2.75 - 70 |

Nuestros Beneficios



#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica LEO 125-N RALLY

| MOTOR | |
|--------------------------|---|
| Tipo | 4 tiempo OHC a cadenilla / Euro III |
| Cilindrada | 125cc |
| Diámetro por Carrera | ----- |
| Sistema de Refrigeración | Refrigerado por Aire |
| Potencia | 8.71 Hp |
| Torque | 7.500 rpm |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 3.5 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Analógico |
| Iluminación | Led |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico y Mecánico (boton y patada) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 4 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 192cm / 67cm / 106cm |
| Altura de Asiento | 107.5 cm |
| Peso en vacío | 90 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco |
| Posterior | Tambor |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Horquilla telescópica |
| Posterior | Doble Amortiguador Lateral |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 110 / 90 - 13 |
| Posterior | 110 / 90 - 13 |

Nuestros Beneficios



#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

ONE 125

| MOTOR | |
|--------------------------|--|
| Tipo | Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC |
| Cilindrada | 119cc |
| Diámetro por Carrera | ----- |
| Sistema de Refrigeración | Aire |
| Potencia | 8.7 Hp / 7500 rpm |
| Torque | ----- |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 3.8 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Analogo |
| Iluminación | LED |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico y Mecánico (boton y pedal) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 4 Velocidades Semiautomática |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 1940 x 705 x 1120 mm |
| Altura de Asiento | ----- |
| Peso en vacío | 100 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco |
| Posterior | Tambor |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Telescópica |
| Posterior | Amotiguador laterales |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 2.50 - 17 |
| Posterior | 2.75 - 17 |

Nuestros Beneficios



#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

KP MINI 150

| MOTOR | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Tipo | Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC |
| Cilindrada | 149cc |
| Diámetro por Carrera | ----- |
| Sistema de Refrigeración | Aire |
| Potencia | 12.7 Hp @8500 rpm |
| Torque | 12 Nm / 6000 RPM |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 5.5 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Digital |
| Iluminación | LED |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 5 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 1790 x 740 x 1000 mm |
| Altura de Asiento | ----- |
| Peso en vacío | 110 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco |
| Posterior | Disco |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Telescópica Invertida |
| Posterior | Monoshock Central |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 120 / 70 - 12 |
| Posterior | 130 / 70 - 12 |

Nuestros Beneficios





#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

TOMENTA 200R

| MOTOR | |
|--------------------------|--|
| Tipo | Monocilíndrico, 4 tiempos OHV |
| Cilindrada | 200cc |
| Diámetro por Carrera | ----- |
| Sistema de Refrigeración | Refrigerado por Aire |
| Potencia | 17.5 Hp 7500 rpm |
| Torque | ----- |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 14 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Analógico |
| Iluminación | Led |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico y Mecánico (boton y pedal) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 5 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 2.08/80/127 |
| Altura de Asiento | 76cm |
| Peso en vacío | 130 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco |
| Posterior | Tambor |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Horquilla telescópica |
| Posterior | Monoshock |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 2.70-21 |
| Posterior | 4.60-18 |

Nuestros Beneficios



#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica MONTANA 200

| MOTOR | |
|--------------------------|--|
| Tipo | Monocilíndrico, 4 tiempos, OHV |
| Cilindrada | 197cc |
| Diámetro por Carrera | ----- |
| Sistema de Refrigeración | Aire |
| Potencia | 14.8 Hp @8000 rpm |
| Torque | 13.4 Nm / 5500 RPM |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 14 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Análogo |
| Iluminación | LED |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico y Mecánico (boton y pedal) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 5 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 2020 x 830 x 1140 mm |
| Altura de Asiento | ----- |
| Peso en vacío | 128 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco |
| Posterior | Tambor |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Telescópica |
| Posterior | Monoshock Central |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 3.50 - 17 |
| Posterior | 4.60 - 17 |

Nuestros Beneficios



#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

TITAN 200

| MOTOR | |
|--------------------------|--|
| Tipo | Monocilíndrico, 4 tiempos, OHV |
| Cilindrada | 196.98cc |
| Diámetro por Carrera | ----- |
| Sistema de Refrigeración | Radiador de Acite |
| Potencia | 13 Hp @7500 rpm |
| Torque | 13.5 Nm / 6500 RPM |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 15 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Análogo |
| Iluminación | LED |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico y Mecánico (boton y pedal) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 5 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 1980 x 758 x 1420 mm |
| Altura de Asiento | ----- |
| Peso en vacío | 111 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco |
| Posterior | Tambor |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Telescópica |
| Posterior | Monoshock Central |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 80 / 100 - 19 |
| Posterior | 110 / 100 - 17 |

Nuestros Beneficios



#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

MRX 200

| MOTOR | |
|--------------------------|--|
| Tipo | Monocilíndrico, 4 tiempos, OHV con Balanceador |
| Cilindrada | 196.98cc |
| Diámetro por Carrera | ----- |
| Sistema de Refrigeración | Radiador de Acite |
| Potencia | 16 Hp @7500 rpm |
| Torque | 13.5 Nm / 6500 RPM |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 15 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Digital |
| Iluminación | LED |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico y Mecánico (boton y pedal) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 5 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 1980 x 758 x 1420 mm |
| Altura de Asiento | ----- |
| Peso en vacío | 129 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco |
| Posterior | Tambor |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Telescópica |
| Posterior | Monoshock Central |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 90 / 100 - 19 |
| Posterior | 4.60 - 19 |

Nuestros Beneficios



#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

TRAVEL 250

| MOTOR | |
|--------------------------|--|
| Tipo | Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC |
| Cilindrada | 223cc |
| Diámetro por Carrera | ----- |
| Sistema de Refrigeración | Radiador de Acite |
| Potencia | 17.4 Hp @8000 rpm |
| Torque | ----- |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 14 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Digital |
| Iluminación | Full LED |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico y Mecánico (boton y pedal) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 6 Velocidades / Mecánica |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 2070 x 900 x 1110 mm |
| Altura de Asiento | ----- |
| Peso en vacío | 140 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco |
| Posterior | Disco |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Telescópica invertida |
| Posterior | Monoshock Central |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 110 / 90 - 17 pistera |
| Posterior | 130 / 80 - 17 pistera |

Nuestros Beneficios



#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES

COLORES



Ficha técnica

DAKE 200

| MOTOR | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Tipo | 4 tiempos, Monocilindrico, OHV |
| Cilindrada | 200 cc |
| Diámetro por Carrera | ----- |
| Sistema de Refrigeración | Aire |
| Potencia | 17.20 Hp / @7500 rpm |
| Torque | ----- |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 14 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Digital |
| Iluminación | Led |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico y Pedal |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 6 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 2.08 x 86 x 112 mm |
| Altura de Asiento | 70 cm |
| Peso en vacío | 162 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco |
| Posterior | Disco |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Horquillas Telescópica |
| Posterior | Monoshock |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 100/ 90 - 17 |
| Posterior | 130 / 80 - 17 |

Nuestros Beneficios



#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica APACHE RTR 200

| MOTOR | |
|--------------------------|--|
| Tipo | 4 tiempos, Monocilindrico |
| Cilindrada | 197.75cc |
| Diámetro por Carrera | ----- |
| Sistema de Refrigeración | Aceite |
| Potencia | Sport 20.54 Hp / 9000 rpm, Urbano-Lluvia 17.8 Hp / 7800 rpm |
| Torque | Sport 17.25 Nm / 7250 rpm, Urbano-Lluvia 16.51 Nm / 5750 rpm |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible- Sistema EFI-Bosch |
| Capacidad de Tanque | 12 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Digital |
| Iluminación | LED |
| Modos de Manejo | Urbano, Lluvia, Sport |
| Sistema de Encendido | Eléctrico |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 5 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 2055 x 790 x 1050 mm |
| Altura de Asiento | ----- |
| Peso en vacío | 152 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | ABS Disco Lobulado (270 mm) |
| Posterior | Disco Lobulado (240 mm) |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Horquilla Telescópica con precarga ajustable |
| Posterior | Monoshock |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 90 / 90 - 17 |
| Posterior | 130 / 70 - 17 |

Nuestros Beneficios





#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

GS 250

| MOTOR | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Tipo | 4 tiempos, monocilindrico, OHC |
| Cilindrada | 249.4cc |
| Diámetro por Carrera | ----- |
| Sistema de Refrigeración | Radiador de Aceite |
| Potencia | 24.13 Hp @8000 rpm |
| Torque | 23 Nm / 6000 rpm |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 19 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Digital |
| Iluminación | Full LED |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 6 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 2100 mm x 870 mm x 1400 mm |
| Altura de Asiento | ----- |
| Peso en vacío | 147 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco |
| Posterior | Disco |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Telescópica Invertida |
| Posterior | Monoshock |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 110/90-17 |
| Posterior | 130/80-17 |

Nuestros Beneficios





#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES

Monoshock central

Encendido Eléctrico

USB

Tablero LCD

Luz full Led



Ficha técnica

250NK

| MOTOR | |
|--------------------------|--|
| Tipo | Monocilíndrico DOHC |
| Cilindrada | 249cc |
| Diámetro por Carrera | 72mm x 61.2mm |
| Sistema de Refrigeración | Líquida |
| Potencia | 27.5 Hp @9750 rpm |
| Torque | 22 Nm @7500 rpm |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 12.3 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Pantalla LCD |
| Iluminación | Full Led |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico (boton) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 6 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 1990 x 780 x 1070 mm |
| Altura de Asiento | 795 mm |
| Peso en vacío | 158 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco Delantero simple de 292 mm, Pinza de 4 pistones |
| Posterior | Disco Trasero simple de 220 mm, Pinza de 1 piston |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Barras convencionales de 37mm basculante tubular cuadrado de doble brazo |
| Posterior | Monoshock Central |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 110 / 70 - R17 |
| Posterior | 140 / 60 - R17 |

Nuestros Beneficios



#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

300NK

| MOTOR | |
|--------------------------|---|
| Tipo | 4 tiempos, DOHC doble árbol de levas / a cadencia |
| Cilindrada | 292cc |
| Diámetro por Carrera | 78 x 61.2 mm |
| Sistema de Refrigeración | Radiador de Agua |
| Potencia | 27.5 Hp @8750 rpm |
| Torque | 25.3 Nm / 7250 RPM |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 12.5 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Digital TFT 5" |
| Iluminación | Full LED |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico ECU (botón) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 6 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 1990 x 1070 x 780 mm |
| Altura de Asiento | 795 mm |
| Peso en vacío | 151 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco de 292 mm con cáliper de cuatro pistones- ABS doble canal |
| Posterior | Disco de 220mm con cáliper de un pistón- ABS doble canal |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Horquilla telescópicas Invertidas |
| Posterior | Monoshock central |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 110/70 - R17 CST - 3.5" |
| Posterior | 140/60 - R17 CST - 4" |

Nuestros Beneficios



#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

450NK

| MOTOR | |
|--------------------------|--|
| Tipo | Bicilindrico, 4 tiempos, DOHC 8 valvulas |
| Cilindrada | 449.5cc |
| Diámetro por Carrera | 72 x 55.2mm |
| Sistema de Refrigeración | Líquido Refrigerante |
| Potencia | 50 Hp @9500 rpm |
| Torque | 39 Nm / 7600 RPM |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 14 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | TFT 5" Digital Wirelees creen Projection |
| Iluminación | Full LED tipo Proyector |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico ECU (botón) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 6 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 2000 x 810 x 1130 mm |
| Altura de Asiento | 795 mm |
| Peso en vacío | 173 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco de 320 mm caliper JJUAN cuatro pistones- ABS doble canal |
| Posterior | Disco de 220mm con cáliper de un pistón- ABS doble canal |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Horquilla telescópicas Invertidas |
| Posterior | Monoshock central, Multi-link |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 110/70 - R17 CST |
| Posterior | 150/60 - R17 CST |

Nuestros Beneficios





#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

300SR ABS

| MOTOR | |
|--------------------------|--|
| Tipo | Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, DOHC |
| Cilindrada | 292.4cc |
| Diámetro por Carrera | 78mm x 61.2mm |
| Sistema de Refrigeración | Líquido Refrigerante |
| Potencia | 29.5 Hp @8750 rpm |
| Torque | 25.3 Nm @7250 rpm |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Inyección Electrónica de Combustible BOSCH |
| Capacidad de Tanque | 12 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Pantalla TFT 5" |
| Iluminación | Full LED |
| Modos de Manejo | Eco y Sport |
| Sistema de Encendido | Electrónico (ECU) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 6 Velocidades / Mecánica |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 2010 x 1080 x 750 mm |
| Altura de Asiento | 780 mm |
| Peso en vacío | 165 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco ventilado con Cáliper de cuatro pistones - ABS doble canal |
| Posterior | Disco ventilado con Cáliper de un pistón - ABS doble canal |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Horquilla telescópica invertida |
| Posterior | Monoshock Central |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 110 / 70 - R17 CST - 3" (pulgadas) |
| Posterior | 140 / 60 - R17 CST - 4" (pulgadas) |

Nuestros Beneficios



#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

450MT

| MOTOR | |
|--------------------------|--|
| Tipo | Bicilindrico, 4 tiempo, 8 Válvulas DOHC |
| Cilindrada | 449.5 cc. |
| Diámetro por Carrera | 72 x 55,2mm |
| Sistema de Refrigeración | Radiador de Agua |
| Potencia | 43.5 HP a 8500 RPM |
| Torque | 44 NM a 6250 RPM |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 17.5 lt Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | Pantalla TFT 5", Wirelees Screen Projection |
| Iluminación | Full LED |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico ECU (botón) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 6 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 2210 x 870 x 1390 mm |
| Altura de Asiento | 820 mm |
| Peso en vacío | 175 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco 320mm con Cáliper J.JUAN de 4 pistones ABS Doble canal |
| Posterior | Disco 220mm con Cáliper de 1 pistón ABS Doble canal |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Horquilla Telescópicas invertidas ajustables KYB |
| Posterior | Monoshock central, Multi-link |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 90/90 – R21 CST/ Aro de rayos tejidos(Tubelles) |
| Posterior | 140/70 – R18 CST/ Aro de rayos tejidos(Tubelles) |

Nuestros Beneficios



#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

II MINI 50CC MINICROSS RXF

| MOTOR | |
|--------------------------|-----------------------|
| Tipo | Monocilíndrico 4t |
| Cilindrada | 50cc |
| Diámetro por Carrera | 44 mm x 37,4 mm |
| Sistema de Refrigeración | Aire |
| Potencia | 1.6KW/7000 |
| Torque | ----- |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 1.6 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | ----- |
| Iluminación | ----- |
| Modos de Manejo | Sport |
| Sistema de Encendido | Electrico |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | ----- |
| CHASIS | |
| Dimensiones | 125 x 60 x 77mm |
| Altura de Asiento | 560 mm |
| Peso en vacío | 43 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Freno de Disco |
| Posterior | Freno de Disco |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Suspensión Monofásico |
| Posterior | Monoshock Central |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 2.50 / 10 |
| Posterior | 3.00 / 10 |

Nuestros Beneficios





#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

RXF 150

| MOTOR | |
|--------------------------|---|
| Tipo | YTX Monocilíndrico 4 Tiempo |
| Cilindrada | 150cc |
| Diámetro por Carrera | ----- |
| Sistema de Refrigeración | Refrigerado por Aire |
| Potencia | 9.5 Hp |
| Torque | ----- |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 6.5 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | ----- |
| Iluminación | ----- |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico y Mecánico (boton y patada) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 4 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | ----- |
| Altura de Asiento | ----- |
| Peso en vacío | 92 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco |
| Posterior | Disco |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Horquilla telescópica |
| Posterior | Monoshock |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 16-19 |
| Posterior | 17-19 |

Nuestros Beneficios



#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

BSE 250

| MOTOR | |
|--------------------------|--|
| Tipo | Monocilíndrico, 4 tiempos |
| Cilindrada | 250cc |
| Diámetro por Carrera | ----- |
| Sistema de Refrigeración | Refrigerado por Aire |
| Potencia | 21.5 Hp |
| Torque | ----- |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 6.5 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | ----- |
| Iluminación | ----- |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico y Mecánico (botón y pedal) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 5 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | ----- |
| Altura de Asiento | ----- |
| Peso en vacío | 104 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco |
| Posterior | Disco |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Barras Invertidas |
| Posterior | Monoshock |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 21-18 |
| Posterior | 22-18 |

Nuestros Beneficios



#FERRER
LA MARCA DE LOS
CAMPEONES



Ficha técnica

MOJO 250- 4v

| MOTOR | |
|--------------------------|----------------------------|
| Tipo | 4 válvulas, Monocilíndrico |
| Cilindrada | 250cc |
| Diámetro por Carrera | ----- |
| Sistema de Refrigeración | Refrigerado por Aire |
| Potencia | 28.5 Hp |
| Torque | ----- |
| SISTEMA COMBUSTIBLE | |
| Alimentación | Combustible |
| Capacidad de Tanque | 6.5 Litros |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tablero | ----- |
| Iluminación | ----- |
| Modos de Manejo | ----- |
| Sistema de Encendido | Eléctrico (boton) |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios | 6 Velocidades |
| CHASIS | |
| Dimensiones | ----- |
| Altura de Asiento | ----- |
| Peso en vacío | 134 Kg |
| TIPO DE FRENO | |
| Delantero | Disco |
| Posterior | Disco |
| SUSPENSIÓN | |
| Delantero | Horquilla telescópica |
| Posterior | Monoshock |
| TIPO DE NEUMÁTICO | |
| Delantero | 80/100-21 |
| Posterior | 100/90-18 |

Nuestros Beneficios

